

# 联运 Bay Skyway

连接东湾和旧金山的自行车、步行、电动渡轮和巴士



照片: Noah Berger

## 项目概况

多式联运海湾天桥 Skyway 是一条 7.5 英里长的自行车高速公路（及更多），将沿着海湾大桥走廊延伸，连接旧金山市中心和奥克兰。该项目的四个组成部分将允许骑自行车者和行人穿越旧金山湾并改善走廊上的交通：

- **联运 Bay Skyway**：西奥克兰、埃默里维尔和金银岛之间的多用途连接器网络，有渡轮连接到旧金山市中心。
- **电动渡轮**：新服务，往返于金银岛和旧金山渡轮大厦之间，每 15 分钟一班。
- **仅供公交车使用的车道**：金银岛和海湾大桥西跨之间的单向公交车道将减少公交用户的公交车出行时间。

- **联运 Bay Skyway**：最佳的跨海湾步行 / 自行车道，将允许通过新的 West Span 道路步行和骑自行车前往旧金山市中心。

## 项目效益

- 为海湾大桥走廊增添了一种新的可持续且低成本的出行方式。
- 在加州汽车保有率最低的两个城市之间提供自行车 / 电动自行车 / 微型交通连接。
- 为金银岛的 20,000 名未来居民提供前往东湾和 BART, Capitol Corridor 和 Amtrak 等区域铁路的改善的交通和自行车通道。
- 在不增加车辆行驶里程 (VMT)、温室气体排放或空气污染的情况下增加海湾大桥走廊的容量



## Bay Skyway 一期时间表

	2019-22	2023	2024	2025	2026	2027	2028
加州环境质量法案 (CEQA) 通过	[Progress bar]						
国家环境政策法案 (NEPA) 通过	[Progress bar]						
公众参与	[Progress bar]						
設計 (PS&E)	[Progress bar]						
路權/施工	[Progress bar]						

部分	施工成本	預計開孔
東跨徑	\$億美金*	打開
TI-SF 渡輪電氣化和擴展	640萬美金	2025年7月
YBI 多用途路徑同 公交專用道	7880萬美金	2028年7月
West Oakland 联	1.002億美金	2028年5月

\* 現有投資

## 造福歷史上嘅弱勢社區

多式聯運 Bay Skyway 將提供工會工作機會，並為海灣兩岸弱勢社區嘅居民提供 affordable 交通選擇。



照片: Noah Berger

## 無車住房

未來十年，計劃喺 Bay Skyway 附近進行重大住房開發。項目包括金銀島嘅 8,000 個單位、西奧克蘭嘅 5,000 個單位同奧克蘭市中心嘅 29,000 個單位，包括數千套經濟適用房。Bay Skyway 第一階段透過 Transbay 通道同電動渡輪網絡支持無車開發，將幫助居民由入住之日起就建立可持續嘅交通習慣。

聯繫人：Gavin Lohry, 項目經理  
glohry@bayareametro.gov, 415-778-6676



## Bay Skyway 二期

喺開發 Bay Skyway 第一階段嘅同時，MTC 以及區域同州合作伙伴都在努力完成最初嘅願景：Bay Skyway 第二階段，將為 Bay Bridge West Span 增加一條人行道同一條單車徑。呢條路徑將能夠每小時運送 7,500 架單車同 4,500 名行人穿越海灣。第二階段依靠第一階段嘅元素連接到金銀島上嘅 24,000 名新居民、現有嘅 East Span 路徑同西奧克蘭嘅弱勢社區。

兩個 Bay Skyway 階段將共同構建舊金山海灣步道嘅一個關鍵路段，完成後，將為徒步旅行者、慢跑者、踩單車者同輪椅使用者提供環繞海灣嘅 500 多英里小徑。隨著電動單車(e-bike)喺灣區嘅快速採用，Bay Skyway 仲將提供穿越灣區嘅替代方案，而唔會增加道路或交通擁堵。