

# Conexión multimodal Bahía Skyway

Una conexión para bicicletas y peatones, ferry eléctrico y autobús entre East Bay y San Francisco



Foto: Noah Berger

## Resumen del proyecto

El Multimodal Bay Skyway es una autopista para bicicletas (y más) de 7.5 millas de largo que correrá a lo largo del corredor del Puente de la Bahía, conectando Oakland y el centro de San Francisco. Los cuatro componentes del proyecto permitirán que ciclistas y peatones crucen la Bahía de San Francisco y mejoren el tránsito en el corredor:

- **Bay Skyway (Fase 1):** Una red de senderos de uso múltiple entre West Oakland, Emeryville y Treasure Island, con una conexión en ferry al centro de San Francisco.
- **Ferry eléctrico:** Nuevo servicio con intervalos de 15 minutos entre Treasure Island y el Edificio de Ferry de San Francisco.
- **Carril exclusivo para autobuses:** Un carril de un solo sentido para autobuses entre Treasure Island y el tramo oeste del Puente de la Bahía, que reducirá significativamente el tiempo de viaje en autobús para los usuarios del transporte público.

- **Bay Skyway (Fase 2):** El sendero definitivo para caminar y andar en bicicleta a través de la bahía, que permitirá caminar y andar en bicicleta hasta el centro de San Francisco en un nuevo sendero en el tramo oeste del puente.

## Beneficios del proyecto:

- Añade un nuevo modo de transporte sostenible y de bajo costo al corredor del Puente de la Bahía.
- Proporciona una conexión para bicicletas, bicicletas eléctricas y micromovilidad entre las dos ciudades con las tasas más bajas de propiedad de automóviles en California.
- Ofrece a los 20,000 futuros residentes de Treasure Island un mejor acceso al transporte público y bicicletas hacia East Bay y redes ferroviarias regionales como BART, Capitol Corridor y Amtrak.
- Añade capacidad al corredor del Puente de la Bahía sin aumentar las millas recorridas por vehículos (VMT), las emisiones de gases de efecto invernadero o la contaminación del aire.



## Cronograma de la Fase 1 del Bay Skyway

	2019-22	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Aprobación de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)	[Barra de progreso]						
Aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)	[Barra de progreso]						
Participación pública	[Barra de progreso]						
Diseño (PS & E)	[Barra de progreso]						
Derecho de vía / Construcción	[Barra de progreso]						

Segmento	Costo de construcción	Apertura proyectada
Sendero del Tramo Este	\$400M*	ABIERTO
Electrificación y expansión del ferry TI-SF	\$6.4M	Julio de 2025
Sendero de uso múltiple de YBI y carril de autobuses	\$78.8 M	Julio de 2028
Enlace de West Oakland	\$100.2M	Mayo de 2028

\* Inversión existente

## Beneficiando a las comunidades históricamente desfavorecidas

El Multimodal Bay Skyway proporcionará acceso a empleos sindicados y una opción de transporte asequible para los residentes de comunidades desfavorecidas a ambos lados de la bahía.



## Vivienda sin coches

En la próxima década, se planifica un desarrollo significativo de viviendas adyacentes al Multimodal Bay Skyway. Los proyectos incluyen 8,000 unidades en Treasure Island, 5,000 en West Oakland y 29,000 en el centro de Oakland, incluidas miles de viviendas asequibles. La Fase 1 de Bay Skyway apoya el desarrollo sin coches con una vía transbahía y una red de ferris eléctricos que ayudarán a los residentes a establecer hábitos de transporte sostenible desde el primer día de su mudanza.

**Contacto:** Gavin Lohry, Gerente del Proyecto  
glohry@bayareametro.gov, 415-778-6676



## Fase 2 de Bay Skyway

Mientras se desarrolla la Fase 1 de Bay Skyway, MTC y socios regionales y estatales también están trabajando para completar la visión original: la Fase 2 de Bay Skyway, que añadirá un sendero al tramo oeste del Puente de la Bahía. Este sendero tendrá la capacidad de transportar 7,500 viajes en bicicleta y 4,500 caminantes por hora a través de la bahía. La Fase 2 depende de los elementos de la Fase 1 para conectarse con los 24,000 nuevos residentes de Treasure Island, con el sendero existente en el Tramo Este y con las comunidades desfavorecidas de West Oakland.

“Juntas, las dos fases de Bay Skyway construirán un segmento crítico del San Francisco Bay Trail, que, una vez completo, proporcionará acceso a más de 500 millas de senderos que rodean la bahía para excursionistas, corredores, ciclistas y usuarios de sillas de ruedas. Con la rápida adopción de bicicletas eléctricas (e-bikes) en el Área de la Bahía, Bay Skyway también ofrecerá una alternativa para cruzar la bahía sin aumentar la congestión de carreteras o del transporte público.”