



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@mtc.ca.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contacto: John Goodwin 415-778-5262
Leslie Lara-Enríquez 415-778-5258

MTC invita a los residentes a opinar sobre las modificaciones propuestas a las políticas de cuotas en carriles exprés

Los cambios darían luz verde a programas piloto, permitirían la modificación por resolución de la mesa directiva de las multas, y ayudarían a las operaciones de emergencia

SAN FRANCISCO, 20 de abril de 2022 . . . La Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) y su filial la Autoridad de Financiamiento de Infraestructura del Área de la Bahía (BAIFA) invitan a los residentes del Área de la Bahía a conocer y opinar sobre las propuestas de modificación a la ordenanza de instalaciones de cobro en cuanto a carriles exprés durante un período de comentarios del público que comienza hoy y continuará hasta el 24 de mayo de 2022.

Los carriles exprés son carriles para autos compartidos que dan prioridad a los autobuses y los vehículos compartidos, pero también están abiertos a otros conductores que eligen pagar una cuota por un viaje más rápido y confiable. Para mantener las ventajas de velocidad y la confiabilidad de los carriles exprés, las cuotas aumentan o bajan en base a los niveles de tráfico. Los viajeros pueden conocer más sobre los carriles exprés de MTC y las políticas de cuotas de peaje en

<https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies> y enviar comentarios a través de una encuesta en el mismo sitio web. El período de comentarios culminará con una audiencia pública presencial y virtual que se realizará como parte del programa de la reunión del 25 de mayo de 2022 de MTC. Las personas que prefieran enviar comentarios por correo electrónico pueden mandarlos a

expresslanes@bayareametro.gov

La ordenanza de instalaciones de cobro establece las cuotas de peaje en carriles exprés, un proceso de cobro de las cuotas y multas por la evasión de las cuotas en los carriles exprés de MTC. Estos incluyen los carriles exprés en la autopista interestatal I-880 en el condado de Alameda, así como en la I-680 en el condado de Contra Costa. MTC está considerando un proyecto piloto para poner a prueba descuentos en la cuota para los conductores con bajos ingresos que usan los carriles exprés de la I-880, y propone los siguientes tres cambios de política:

- Autorizar a MTC y a BAIFA a llevar a cabo proyectos piloto para poner a prueba políticas alternativas de cobro y descuentos, así como nuevas tecnologías, hasta por 36 meses.
- Autorizar a MTC y a BAIFA a modificar los montos de las multas y excepciones a la aplicación de estas por resolución de la mesa directiva siempre y cuando sean aprobados en una reunión pública debidamente notificada; y
- Definir la autoridad del(la) director(a) ejecutivo(a) de BAIFA y de MTC para suspender o reducir la cuotas de peaje o las multas, o modificar las políticas establecidas en la ordenanza para responder ante las emergencias.

La audiencia pública se llevará a cabo durante la reunión ordinaria de BAIFA el miércoles, 25 de mayo de 2022 a las 9:05 a.m. Conforme al proyecto de ley 361 de la Asamblea, que permite reuniones públicas remotas, la reunión se llevará a cabo a través de transmisión por internet, teleconferencia y por Zoom. Las instrucciones detalladas para participar a través de Zoom y por teléfono están disponibles en <http://mtc.ca.gov/meetings-events/how-provide-public-comment-board-meeting-zoom>. La transmisión de la reunión por internet, así como un enlace y un número de teléfono para participar a través de Zoom, se publicarán en el sitio web de MTC en <http://mtc.ca.gov/whats-happening/meetings>. Se puede optar por asistir a la reunión en persona como observador o para hacer comentarios en 375 Beale Street (1^{er} piso) en San Francisco. Los que asistan en persona deben adherirse a los protocolos publicados de salud pública mientras se encuentren en el edificio.

Se alienta a los miembros interesados del público a enviar comentarios por escrito antes del 20 de mayo de 2022 en línea en <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies>, por correo a la Oficina de Información Pública de MTC en 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105, o por correo electrónico a expresslanes@bayareametro.gov (por favor, incluya “*BAIFA Toll Ordinance*” en la línea de asunto). También se pueden dejar comentarios en la línea telefónica de información pública de MTC al (415) 778-6757. Todos los comentarios deben ser recibidos a más tardar para las 5 p.m. del 24 de mayo de 2022. Después de recibir los comentarios, BAIFA considerará la aprobación de las modificaciones a la Ordenanza de Instalaciones de Cobro en su reunión del 22 de junio de 2022.

MTC es la agencia de planificación, financiación y coordinación del transporte en los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###