

Tờ thông tin về Đề nghị Sửa đổi Pháp lệnh Thu phí của MTC

Tờ thông tin này mô tả những thay đổi được đề nghị đối với Sắc lệnh về thu phí làn đường cao tốc của Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) và cách các thành viên của công chúng có thể cân nhắc trước khi những người ra quyết định xem xét phê duyệt chúng.

LÀN CAO TỐC LÀ GÌ?

Làn cao tốc là làn đường đặc biệt ưu tiên cho xe buýt và xe đi chung (carpool), đồng thời cho phép những người lái xe khác trả phí để có một chuyến đi nhanh hơn và đáng tin cậy hơn khi nó thực sự quan trọng. Phí thay đổi khi giao thông thay đổi để giữ cho các làn cao tốc di chuyển tốt hơn các làn thông thường. Mức phí mà người lái xe một mình nhìn thấy trên biển báo giá khi họ đi vào làn đường là mức phí họ phải trả, ngay cả khi mức phí thay đổi khi họ đang ở trong làn đường. Tất cả người lái xe phải có FasTrak® để sử dụng làn cao tốc.

MTC LÀ GÌ?

MTC do Cơ quan Lập pháp California tạo ra vào năm 1970 để lập kế hoạch, điều phối và tài trợ cho hệ thống giao thông của Vùng Vịnh. Năm 2011, Tiểu bang đã trao cho MTC quyền xây dựng và vận hành 270 dặm làn đường cao tốc ở các Quận Alameda, Contra Costa và Solano. MTC đã ủy quyền quyền này cho Cơ quan Tài trợ Cơ sở hạ tầng Vùng Vịnh (BAIFA) vào tháng 4 năm 2013. BAIFA, một Cơ quan Quyền lực chung, giám sát hoạt động kinh doanh làn đường cao tốc của MTC, bao gồm cả quy trình phê duyệt sửa đổi sắc lệnh thu phí.

PHÁP LỆNH THU PHÍ LÀ GÌ?

Sắc lệnh quy định việc thu phí trên làn đường cao tốc, quy trình thu phí và các hình phạt dân sự đối với việc trốn trả phí trên các làn cao tốc của MTC.

TRẠM THU PHÍ NÀO SẼ BỊ ẢNH HƯỞNG?

Những thay đổi sẽ chỉ ảnh hưởng đến các Làn Cao tốc trên I-880 ở Quận Alameda và Làn Cao tốc trên I-680 ở Quận Contra Costa - không ảnh hưởng đến các làn cao tốc hoặc thu phí cầu khác.

NHỮNG GÌ SẼ THAY ĐỔI? TẠI SAO?

BAIFA đang cứu xét ba thay đổi:

- 1) **Thí điểm:** Cho phép BAIFA thực hiện các dự án thí điểm để thử nghiệm các chính sách thay thế về thu phí và giảm giá và các công nghệ mới trong tối đa 36 tháng để hội đồng quản trị có hành động. Ví dụ: BAIFA có thể thí điểm giảm giá phí cho những người lái xe có thu nhập thấp trên Làn cao tốc của I-880. Hãy tìm hiểu thêm về thí điểm được đề nghị này tại trang web của MTC: www.mtc.ca.gov/express-lanes-policies.
- 2) **Các Hình phạt Vi phạm Thu phí:** Cho phép BAIFA thay đổi số tiền phạt vi phạm và các ngoại lệ đối với việc đánh giá các hình phạt theo nghị quyết của hội đồng quản trị được thông qua tại một cuộc họp công khai. Ví dụ: BAIFA có thể xem xét giảm số tiền phạt sau khi tham khảo ý kiến với các nhà điều hành thu phí khác của Vùng Vịnh. Phê duyệt theo nghị quyết bảo toàn khả năng của công chúng để phê bình về các thay đổi

Tờ thông tin về Đề nghị Sửa đổi Pháp lệnh Thu phí của MTC

được đề nghị trước khi người ra quyết định phê duyệt, đồng thời giảm thời gian và chi phí để phê duyệt các thay đổi

- 3) **Trường hợp khẩn cấp:** Xác định quyền hạn của giám đốc điều hành BAIFA để tạm dừng hoặc giảm phí hoặc hình phạt hoặc sửa đổi các chính sách trong sắc lệnh như số giờ hoạt động hoặc đòi hỏi của phương tiện vận chuyển có sức chứa cao (HOV) để ứng phó với các trường hợp khẩn cấp.

Các giải thích nhỏ khác và chỉnh sửa ngôn từ cũng được đề nghị. Bạn có thể đọc các thay đổi chi tiết đối với sắc lệnh tại trang web MTC: www.mtc.ca.gov/express-lanes-policies.

LỊCH TRÌNH THAY ĐỔI RA SAO?

- Phê bình công khai bằng văn bản được khuyến khích mạnh mẽ trước ngày 20 tháng 5 năm 2022, lúc 5 giờ chiều, để nhân viên có thời gian đúc kết các phê bình cho buổi điều trần công khai
- Điều trần công khai: ngày 25 tháng 5 năm 2022
- Bỏ phiếu thông qua: ngày 22 tháng 6 năm 2022

LÀM THẾ NÀO ĐỂ PHÊ BÌNH VỀ NHỮNG THAY ĐỔI?

Cách tốt nhất là gửi phê bình bằng văn bản và trực tuyến thông qua **Survey** trên trang web của MTC trước 5 giờ chiều ngày 20 tháng 5 năm 2022.:

www.mtc.ca.gov/express-lanes-policies.

Bạn cũng có thể gửi phê bình bằng thư tới Văn phòng Thông tin Công cộng của MTC (MTC's Public Information Office) tại số 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA, 94105 hoặc qua email tới expresslanes@bayareametro.gov cho đến 5 giờ chiều ngày 20 tháng 5 năm 2022; vui lòng đề 'BAIFA Toll Ordinance' (Pháp lệnh thu phí BAIFA) làm chủ đề. Sau thời gian đó, phê bình có thể được gửi đến info@bayareametro.gov cho đến ngày 24 tháng 5 năm 2022, lúc 5:00 chiều.

Cuối cùng, bạn có thể trực tiếp phê bình tại phiên điều trần công khai ngày 25 tháng 5 năm 2022.

PHÊ BÌNH CÓ QUAN TRỌNG KHÔNG?

Có! Những phê bình trước đây về khả năng chi trả và sự công bằng đã dẫn đến những cập nhật chính trong đề nghị sửa đổi này. Ví dụ, BAIFA đang đề nghị khả năng thực hiện các thí điểm như giảm giá phí cho người có thu nhập thấp trên các Làn đường Cao tốc của I-880.

Các phê bình bằng văn bản sẽ được đăng trước buổi điều trần công khai. Ngoài ra, chúng sẽ được tóm tắt và trình bày cho những người ra quyết định trước khi biểu quyết về những thay đổi được đề nghị.

TÔI MUỐN TÌM HIỂU THÊM Ở ĐÂU?

Tìm hiểu thêm tại trang web của MTC: www.mtc.ca.gov/express-lanes-policies.