



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Bay Area Metro Center  
375 Beale Street, Suite 800  
San Francisco, CA 94105-2066  
TEL 415.778.6757  
E-MAIL [info@mtc.ca.gov](mailto:info@mtc.ca.gov)  
WEB [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)

---

## NEWS RELEASE

*Para circulación inmediata*

Contacto: John Goodwin, MTC 415.778.5262

### **Las agencias regionales invitan al público a aportar comentarios a medida que empiecen a realizarse las mejoras planificadas de la Autopista 101 en la península**

SAN FRANCISCO, 22 de enero de 2018 . . . La Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) y la Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía (ABAG) hoy dieron a conocer una propuesta de enmiendas del plan regional de largo alcance de transporte y uso de suelo conocido como el Plan Área de la Bahía 2040, y del Programa de Mejora del Transporte 2017 (TIP) que modificarían el alcance y el costo proyectado del Proyecto de Carriles Administrados de la Autopista 101 en el condado de San Mateo. MTC y ABAG invitan a los residentes del Área de la Bahía a comentar sobre la propuesta de enmiendas. Los comentarios deben recibirse a más tardar el miércoles, 21 de febrero de 2018.

Las obras planificadas por la Asociación de Gobiernos de Ciudad/Condado del Condado de San Mateo y la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo para mejorar la Autopista 101 en el condado de San Mateo se describen actualmente en Plan Área de la Bahía 2040 como:

"Modificación de los carriles existentes para dar cabida a un carril para vehículos de dos o más pasajeros (HOV) desde Whipple hasta el límite del condado de San Francisco y/o un carril expreso desde aproximadamente 2 millas al sur del límite del condado de Santa Clara al límite del condado de San Francisco. Las obras pueden incluir modificación del acotamiento (la orilla), modificaciones de rampas y modificaciones de intersecciones para dar cabida a un carril adicional. Las obras se realizarán en fases".

La propuesta de enmiendas al Plan Área de la Bahía 2040 y al TIP actualizaría el costo, aclararía la descripción del proyecto y cambiaría los supuestos sobre el número de carriles auxiliares y carriles de uso general en algunos segmentos de la Autopista 101 para dar cabida a un carril expreso en cada dirección. La propuesta de enmiendas al Plan Área de la Bahía 2040 y al TIP requiere de un nuevo Análisis de Conformidad del Transporte con la Calidad del Aire, el cual se publicó hoy también para recibir comentarios del público hasta el 21 de febrero.

Los residentes interesados pueden conectarse a [planbayarea.org/draft-amendment](http://planbayarea.org/draft-amendment) y hacer clic en los enlaces en el cuadro "Related Documents" para consultar la propuesta de enmiendas y otros materiales pertinentes. Se pueden dirigir los comentarios escritos al Gerente de Proyecto de MTC-ABAG, Adam Noelting, en 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94015. Los comentarios también pueden enviarse por correo electrónico a [info@planbayarea.org](mailto:info@planbayarea.org) o por fax al 415.536.9800.

MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento de transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco. ABAG es el consejo de gobiernos y la agencia de planificación regional para las 101 ciudades y pueblos y los nueve condados del Área de la Bahía.

###