



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Bay Area Metro Center  
375 Beale Street, Suite 800  
San Francisco, CA 94105-2066  
TEL 415.778.6757  
E-MAIL [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov)  
WEB [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)

## NEWS RELEASE

Để Công bố Ngay

Liên lạc: John Goodwin 415.778.5262  
Randy Rentschler 415.778.6780

### Năm mới có nghĩa là phí giao thông mới trên bảy cây cầu ở Vùng Vịnh

*Lần tăng đầu tiên trong ba lần tăng được cử tri chấp thuận sẽ có hiệu lực ngày 1 tháng 1 năm 2019*

SAN FRANCISCO, Ngày 19 tháng 12, 2018 . . . Cơ quan Thu phí Giao thông Vùng Vịnh (BATA) xin nhắc nhở những người lái xe về một số thay đổi quan trọng, có hiệu lực từ ngày 1 tháng 1 năm 2019, tại bảy cây cầu trong vùng thuộc sở hữu của tiểu bang. Thay đổi bao gồm lần tăng phí đầu tiên \$1 được chấp thuận vào năm ngoái qua Đạo luật Thượng viện 595 (Senate Bill 595) và được cử tri xác nhận qua Dự luật Regional Measure 3 (RM3) vào tháng 6 năm 2018. Điều này sẽ đánh dấu lần tăng phí đầu tiên tại các cây cầu của tiểu bang kể từ năm 2010. Những lần tăng kế tiếp sẽ có hiệu lực vào ngày 1 tháng 1 năm 2022 và ngày 1 tháng 1 năm 2025.

Phí cầu cho xe hơi và xe tải hai trục (cũng như cho xe máy) tại các cầu Antioch, Benicia-Martinez, Carquinez, Dumbarton, Richmond-San Rafael và San Mateo-Hayward sẽ tăng lên \$6 từ mức \$5 hiện tại vào ngày 1 tháng 1, 2019.

Tại cầu San Francisco-Oakland Bay Bridge, phí cầu thông thường sẽ tăng lên \$7 từ mức \$6 hiện tại vào các ngày trong tuần từ 5 giờ sáng đến 10 giờ sáng và từ 3 giờ chiều đến 7 giờ tối. Trong các ngày trong tuần ngoài giờ cao điểm từ 12 giờ đêm đến 5 giờ sáng, từ 10 giờ sáng đến 3 giờ chiều, và từ 7 giờ tối đến nửa đêm, phí cầu Bay Bridge sẽ tăng từ \$4 lên \$5; và vào Thứ Bảy và Chủ Nhật, phí cầu Bay Bridge sẽ tăng lên \$6 từ mức \$5 hiện tại.

Phí cầu cho xe có ba trục trở lên cũng sẽ tăng \$1 vào ngày 1 tháng 1 năm 2019 tại tất cả bảy cây cầu của tiểu bang: lên \$16 cho ba trục, \$21 cho bốn trục, \$26 cho năm trục, \$31 cho sáu trục và \$36 cho bảy trục và hơn.

Đạo luật Thượng viện 595 tiếp tục giảm phí trong giờ cao điểm cho các xe máy, xe đi chung (carpool) và xe được xác nhận thải khí sạch đi qua bất cứ cầu có thu phí nào của tiểu bang vào các ngày trong tuần từ 5 giờ sáng đến 10 giờ sáng và từ 3 giờ chiều đến 7 giờ tối. Phí đã được giảm dự kiến sẽ tăng lên đến \$3 vào ngày 1 tháng 1 năm 2019, từ mức \$2.5 hiện tại. Để đủ điều kiện được giảm giá này, những người đi carpool, người lái xe thải khí sạch, và người đi xe máy sẽ phải sử dụng FasTrak để trả phí và phải sử dụng làn dành riêng cho xe carpool ở mỗi trạm thu phí.

Đạo luật Thượng viện 595 cũng đã ấn định việc giảm 50 cent cho các xe hai trục qua nhiều hơn một cây cầu trong giờ cao điểm trong tuần từ 5 giờ sáng đến 10 giờ sáng và 3 giờ chiều đến 7 giờ tối. Để đủ điều kiện được giảm phí, được áp dụng cho lần qua cầu thứ nhì trong ngày, người lái xe phải trả phí bằng FasTrak. Người đi carpool, xe máy và xe thải khí sạch qua cầu lần thứ nhì trong giờ cao điểm trong cùng một ngày sẽ được giảm thêm 25 cent từ phí đã giảm. Việc giảm giá khi qua hai cây cầu sẽ không áp dụng cho người lái xe dùng tiền mặt để trả phí cầu.

Khách hàng mới của FasTrak có thể lấy thẻ thu phí tại hàng trăm cửa hàng của Walgreens và Costco quanh Vùng Vịnh. Danh sách đầy đủ các địa điểm tham gia - cũng như khả năng ghi tên và đăng ký trực tuyến - có sẵn trên trang web FasTrak tại [bayareafastrak.org](http://bayareafastrak.org). Khách hàng cũng có thể ghi tên vào chương trình FasTrak qua điện thoại ở số 1-877-229-8655; bằng cách gọi 511 và yêu cầu "FasTrak" tại dấu nhắc đầu tiên; hoặc đích thân đến trung tâm dịch vụ khách hàng FasTrak tại 375 Beale Street ở San Francisco. Giờ làm việc là từ Thứ Hai đến Thứ Sáu, 8:30 sáng đến 5:30 chiều, và Thứ Bảy, 9 giờ sáng đến 1 giờ trưa. FasTrak có thể được sử dụng trên tất cả các làn đường tại tất cả các trạm thu phí của Vùng Vịnh.

BATA hôm nay đã chính thức phê duyệt biểu phí mới qua Nghị quyết số 128 của BATA tại cuộc họp thường kỳ tháng 12. Giới hữu quyền hôm nay cũng đã thông qua Nghị quyết số 129 của BATA, cho phép gửi giữ các khoản tiền của Dự luật Regional Measure 3 (RM3) để chờ giải quyết hai vụ kiện chống Đạo luật Thượng viện 595 và Dự luật RM3. Cả hai vụ kiện này đang chờ xử lý tại Tòa án cấp cao ở Thành phố và Quận San Francisco. Theo Nghị quyết 129 của BATA, tiền tăng phí do Dự luật RM3, khi được thu thập, sẽ được gửi vào một tài khoản lưu giữ được quản lý bởi một cơ quan ủy thác độc lập. Tuân theo thủ tục tương tự của dự luật được cử tri chấp thuận về thuế bán hàng đang phải đối mặt với kiện tụng, các khoản tiền này sẽ được chuyển ít nhất một tuần một lần từ BATA sang tài khoản ủy thác của ngân hàng Union Bank (Mitsubishi United Financial Group - MUFUG), được quản lý bởi một nhân viên ủy thác cho đến khi có phán quyết chung cuộc cho tất cả các vụ kiện. Một khi nhóm

pháp luật của BATA xác nhận là đã có phán quyết chung cuộc, Giới hữu quyền sẽ được yêu cầu giải tỏa tài khoản gửi giữ. Nếu BATA thắng kiện, tiền sẽ được áp dụng cho các chương trình đã được BATA phê duyệt. Nếu BATA thua kiện, tiền sẽ được hoàn trả cho người trả phí.

BATA, được chỉ đạo bởi cùng một ủy ban như Ủy ban Giao thông Vận tải Đô thị (MTC), quản lý các khoản thu phí từ bảy cây cầu tiểu bang trong Vùng Vịnh. Doanh thu từ cầu Golden Gate được quản lý bởi Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District, đã tham gia với BATA để vận hành một trung tâm dịch vụ khách hàng FasTrak duy nhất trong khu vực tại San Francisco. MTC là cơ quan hoạch định, tài trợ và phối hợp giao thông cho chín quận của Vùng Vịnh San Francisco.

J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Press Releases\_news adv\BATA\_Bridges\_Gateway Park\2018\BATA-MTC  
RM 3 Toll Hike Reminder 12-18.docx