



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@bayareametro.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

立即發佈

聯絡人： John Goodwin 415.778.5262
Randy Rentschler 415.778.6780

迎接新年，七座灣區橋樑將收取新的通行費

選民批准的三項上調中，第一項將於2019年1月1日執行

2018年12月19日三藩市.....灣區收費局 (BATA) 提醒駕駛人，本地區七座州有收費橋樑將在2019年1月1日開始執行幾項重要調整。這些包括去年通過州參議院第595號法案批准，並由選民在2018年6月通過地區提案3核准的第一項上調通行費\$1。這是州有收費橋樑自2010年以來第一次上調通行費。2022年1月1日和2015年1月1日，將另外上調\$1。

2019年1月1日起，Antioch、Benicia-Martinez、Carquinez、Dumbarton、Richmond-San Rafael 和 San Mateo-Hayward 各橋上的兩軸轎車和卡車（及摩托車）普通收費，將從目前的\$5上調為\$6。

在 San Francisco-Oakland Bay Bridge，普通收費上調如下：平日上午5點到上午10點和下午3點到晚上7點從目前的\$6上調為\$7；平日午夜12點到上午5點、上午10點到下午3點和晚上7點到午夜的非高峰時段，Bay Bridge 通行費從\$4上調為\$5；星期六和星期天，Bay Bridge 通行費將從目前的\$5上調為\$6。

所有七座州有收費橋樑的三軸或三軸以上車輛通行費，也將在2019年1月1日上調\$1：三軸上調為\$16，四軸上調為\$21，五軸上調為\$26，六軸上調為\$31，七軸或七軸以上統一上調為\$36。

對於在平日上午 5 點到上午 10 點和下午 3 點到晚上 7 點跨越任何州有收費橋樑的摩托車、共乘及合格的清潔空氣車輛，參議院 595 號法案繼續給予高峰時段通行費折扣。2019 年 1 月 1 日，折扣後的通行費預定從目前的\$2.50 上調為\$3。要取得折扣資格，共乘者、摩托車駕駛人及合格清潔空氣車輛駕駛人必須使用 FasTrak 以電子方式支付通行費，而且必須使用各收費站的指定共乘車道。

參議院第 595 號法案還規定，在平日上午 5 點到上午 10 點和下午 3 點到晚上 7 點的通勤時段跨越一座以上州有收費橋樑的兩軸車輛，可享受 50 分的通行費折扣。要取得適用於過橋當日的第二筆通行費的該折扣資格，汽車駕駛人必須使用 FasTrak 以電子方式支付通行費。一天之內第二次在高峰時段過橋的共乘者、摩托車及合格清潔空氣車輛，有資格在已折扣的合乘通行費之外，另享 25 分的折扣。兩座橋折扣不適用於使用現金支付通行費的駕駛人。

新的 FasTrak 客戶可在灣區周圍的數百個 Walgreens 和 Costco 商店取得通行費標籤。FasTrak 網站 bayareafastrak.org 可提供完整的參與點名單以及報名和註冊功能。客戶也可透過以下方式註冊 FasTrak 計畫：致電 1-877-229-8655；致電 511，聽到第一次提示後要求轉到 FasTrak；或是親自到位於三藩市 375 Beale Street 的 FasTrak 客戶服務中心。FasTrak 營運時間為星期一到星期五上午 8:30 到下午 5:30 和星期六上午 9 點到下午 1 點。可在所有灣區收費站的所有車道使用 FasTrak。

BATA 在今天的十二月份例行會議上通過 BATA 第 128 號決議，正式批准新的通行費率表。該局今天也通過 BATA 第 129 號決議，授權在挑戰州參議院第 595 號法案和地區提案 3 的兩起訟案了結之前，將地區提案 3 資金安排第三方託管。這兩起案件在三藩市縣高等法院都處於未決狀態。根據 BATA 第 129 號決議，地區提案 3 通行費上調在收費後，將置於由獨立受託人管理的第三方託管帳戶。經過與選民批准面臨法律挑戰的銷售稅提案類似的程序後，這些資金將至少每週一次從 BATA 轉入聯合銀行 (三菱聯合金融集團-MUFG) 信託帳戶，由銀行信託

官員管理，直到所有訴訟最終於結。BATA 法務團隊證明有了最終解決方案後，將讓該局解除第三方託管。如果 BATA 勝訴，資金將會用於 BATA 批准的計畫。如果 BATA 敗訴，資金將會償還給繳費人。

BATA 與都會交通委員會 (MTC) 受同一政策委員會指導，管理灣區七座州有收費橋樑的通行費收入。金門大橋的通行費收入由金門大橋、高速公路和交通管理區管理，該機構和 BATA 共同營運位於三藩市的單一 FasTrak 地區客戶服務中心。MTC 是三藩市灣區九個縣的交通規劃、資助和協調機構。

###