



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.817.5700
TDD/TTY: 510.817.5769
Fax: 510.817.5848
e-mail: info@mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para publicación inmediata

Contactos:

John Goodwin 510.817.5862

Randy Rentschler 510.817.5780

Nuevos Datos de los Signos Vitales del Área de la Bahía Incluyen Lista de los 10 Lugares Más Congestionados

OAKLAND, Calif., 17 de diciembre de 2015... La Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) hoy reveló su clasificación anual de los lugares más congestionados por tráfico en las carreteras del Área de la Bahía, con el viaje matutino rumbo al oeste de la carretera Interestatal 80 desde Hercules hasta Oakland recuperando su puesto como el lugar con mayor congestión de la región. El tramo de casi 17 millas desde la intersección con la Carretera Estatal 4 hasta las casetas de peaje del puente Bay Bridge ganó el 4º lugar en la lista del 2013.

Los datos del congestiónamiento son uno de varios indicadores del transporte publicados hoy y que forman parte de la iniciativa llamada “*Vital Signs*” que monitorea el rendimiento de la región. A través de la región, el “retraso congestionado,” el cual la MTC clasifica como el tiempo que uno pasa en tráfico que se mueve a 35 millas por hora o menos, aumentó un 3 por ciento en el 2014 a un promedio de 2.7 minutos por conductor entre semana comparado con 2.6 minutos en el 2013. Esto marca el nivel más alto de “retraso congestionado” por conductor jamás visto en el Área de la Bahía y marca un aumento de casi 40 por ciento a comparación de los 1.9 minutos por conductor que se registraron en el 2010.

El congestiónamiento en las carreteras del Área de la Bahía está aumentando más rápido que la población o el empleo. Desde el 2000, el retraso congestionado por conductor ha aumentado un 23 por ciento mientras que la población solo ha crecido un

10 por ciento, y la tasa total de empleo en la región al final del 2014 era solamente como 1 por ciento más alto comparado con la tasa a comienzos del siglo.

Mientras que el viaje matutino en la carretera I-80 rumbo al oeste se brincó tres puestos en la Lista de los 10 Más — cambiando de puesto con el viaje de las tardes en la carretera U.S. 101 rumbo este y la carretera I-80 desde la carretera I-280 hasta el puente Bay Bridge para salir de San Francisco — nueve de los tramos más congestionados de la región también aparecieron en la lista en el 2013. El único tramo que hace su debut en la lista es el viaje por las mañanas en la carretera U.S. 101 rumbo norte desde Story Road en el este de San José hasta el Montague Expressway en Santa Clara, el cual subió al puesto #10 el año pasado a comparación del #18 en el 2013.

El resto de la lista incluye el tramo de la carretera I-880 rumbo sur por las mañanas desde San Leandro hasta Milpitas, guardando el 2º lugar; la carretera U.S. 101 rumbo sur por las tardes desde Fair Oaks Avenue en Sunnyvale a Oakland Road en el norte de San José se llevó el 3º lugar por segundo año consecutivo; el tramo entre San Ramón y Pleasant Hill sobre la carretera I-680 por las tardes se mantuvo en la posición #5; la carretera I-680 rumbo norte en el llamado “Sunol Grade” desde Mission Blvd. en Fremont hasta la carretera estatal 84 en Sunol subió de puesto al lugar #6; el viaje en las tardes en la carretera I-80 rumbo este desde las casetas de peaje del puente Bay Bridge hasta el área de Albany subió a la posición #7; el tramo de las carreteras I-205 y I-580 rumbo oeste por las mañanas sobre el Altamont Pass hasta Dublin bajó a la posición #8 de la #6 un año antes; y el viaje en las tardes sobre la carretera estatal 24 rumbo este desde el cruce con la carretera I-580 en Oakland hasta el túnel Caldecott en Orinda se quedó en el 9º lugar.

“Algunas cosas sobresaltan cuando analizamos los datos,” explicó el Supervisor del Condado de Santa Clara y Presidente de la MTC Dave Cortese. “Una es que el congestionamiento se concentra en ciertos tramos, principalmente las rutas que llevan y salen del Silicon Valley y San Francisco. Otra es que más de tres cuartos del retraso

congestionado se encuentra en carreteras en los condados de Alameda, Santa Clara y Contra Costa. Y la tercera es que los conductores en muchos de estos tramos se verán beneficiados cuando las grandes inversiones, tales como el BART a San José, las mejoras de capacidad del BART, la electrificación de Caltrain y los carriles expés en las carreteras, se inauguren en los próximos años.”

Los Signos Vitales Demuestran un Gran Salto del Uso del Transporte Público

Mientras que el resurgimiento de la economía de la región ha contribuido al aumento del congestionamiento en las carreteras del Área de la Bahía, los datos recopilados por la iniciativa *Vital Signs* de la MTC demuestran que el porcentaje de personas que viajan al trabajo en auto en realidad está disminuyendo. Los conductores que viajan solos y los que comparten su viaje (*carpool*) juntos sumaron solo un 76 por ciento de los viajes al trabajo en el Área de la Bahía en el 2014, comparado con el 78 por ciento en el 2010 y el 81 por ciento en el 2000. Al mismo tiempo, el porcentaje de trabajadores que viajan usando el transporte público ha aumentado un 20 por ciento durante los últimos cuatro años — de un 10 por ciento de todos los viajeros en el 2010 a un 12 por ciento el año pasado. Esto marca el mayor porcentaje de viajeros que viajan en transporte público al trabajo desde 1960.

Los viajeros del Este de la Bahía y la Península están impulsando la mayoría del crecimiento en el uso del transporte público, particularmente el BART y Caltrain. En San Francisco, el número de residentes que viajan en bicicleta al trabajo ha aumentado el doble en la última década y el número que camina al trabajo es el más alto desde 1960. Un gran número de residentes de San Francisco y Berkeley ni siquiera utilizan un auto para viajar al trabajo, y más de cuatro de cada diez viajeros de Albany y Emeryville optan por dejar el auto en casa.

La publicación de los últimos datos de la iniciativa *Vital Signs* coincide con varias actualizaciones al sitio Web de *Vital Signs* (www.vitalsigns.mtc.ca.gov), el cual recibió el

“Premio por Exelencia” *Silver Quill* de la International Association of Business Communicators (Pacific Plains Region).

Entre las actualizaciones están mapas rediseñados para permitir a los residentes obtener información detallada de tramo-por-tramo sobre el congestionamiento y la confiabilidad del tiempo de viaje. El sitio Web también ilustra las tendencias históricas, diferencias y similitudes entre las comunidades del Área de la Bahía, y como es que nuestra región se compara con otras áreas metropolitanas de los Estados Unidos. La publicación de nueve indicadores del transporte este mes se une a docenas de otros indicadores relacionados con el uso del suelo, la economía y las condiciones del ambiente que se publicaron durante todo el año como parte del proyecto *Vital Signs*. Los indicadores de transporte incluyen:

- Elección del modo de viaje
- Tiempo de viaje
- Volúmenes de tráfico en entradas a la región
- Tiempo en tráfico
- Millas viajadas en tráfico
- Confiabilidad de los tiempos de viaje
- Uso del transporte público
- Eficacia del sistema de transporte público
- Millas que se viajan diariamente

MTC es la agencia encargada de la planificación, financiación y coordinación del transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###

NOTA: La lista de clasificación de los 50 lugares más congestionados se encuentra en el sitio Web de la MTC en <http://mtc.ca.gov/whats-happening/news/fresh-data-bay-areas-vital-signs-include-new-top-10-list-freeway-congestion>.